DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZTWA OSTROŁĘCKIEGO

Ostrołęka, dnia 10 grudnia 1990 r. Nr 19

Treść:

Poz.: ROZPORZĄDZENIA WOJEWODY:

187 - Nr 1/90 z dnia 31 października 1990 r. w sprawie wprowadzenia obowiązku odpłatnych świadczeń rzeczowych na rzecz utrzymania przejezdności dróg publicznych w okresie zimowym. str.1

188 - Nr 2/90 z dnia 31 października 1990 r. w sprawie wprowadzenia obowiązku odpłatnych świadczeń na rzecz utrzymania ruchu kolei w okresie trudnych warunków zimowych.... str.4

ZARZĄDZENIA WOJEWODY:

189 - Nr 53/90 z dnia 31 października 1990 r. o likwidacji przedsiębiorstwa pod nazwą Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Handlu Wewnętrznego w Ostrołęce.... str.9

POROZUMIENIE:

190 - zawarte w dniu 26 października 1990 r. pomiędzy Wojewodą a Dyrektorem Ośrodka Badań i Kontroli Środowiska w Ostrołęce w sprawie powierzenia niektórych spraw należących do właściwości Wojewody Ostrołęckiego - Dyrektorowi Ośrodka Badań i Kontroli Środowiska.... str.11

191 - zawarte w dniu 1 listopada 1990 r. pomiędzy Kierownikiem Urzędu Rejonowego w Makowie Mazowieckim, a Zarządem Gminy Sypniewo, reprezentowanym przez Wójta Gminy....... str.13

Rozporządzenie Nr 1/90
Wojewody Ostrołęckiego
z dnia 31 października 1990 r.

w sprawie wprowadzenia obowiązku odpłatnych świadczeń rzeczowych na rzecz utrzymania przejezdności dróg publicznych w okresie zimowym.

Na podstawie art.44 i 45 ustawy z dnia 21 marca 1985 r.o drogach publicznych/Dz.U.Nr 14,poz.60 z późn.zm./,na wniosek naczelnego dyrektora okręgu dróg publicznych rozporządza się,co następuje:

§ 1.

Wprowadza się na terenie województwa ostrołęckiego obowiązek odpłatnych świadczeń rzeczowych na rzecz utrzymania przejezdności dróg w okresie zimowym przez jednostki gospodarki uspołecznionej,posiadające pojazdy samochodowe lub sprzęt budowlany.

§ 2.

Wyznacza się jednostki gospodarki uspołecznionej zobowiązane do wykonania świadczeń rzeczowych na rzecz utrzymania przejezdności dróg publicznych w okresie zimowym,zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik do Rozporządzenia.

§ 3.

Świadczenia,o których mowa w § 1.polegają na obowiązku dostarczenia pojazdów samochodowych lub sprzętu budowlanego wraz z obsługą,niezbędnych do wykonania robót objętych świadczeniem.

§ 4.

Traci moc Zarządzenie Nr Pm 62/89 Wojewody Ostrołęckiego z dnia 26 października 1989 r.w sprawie wprowadzenia obowiązku odpłatnych świadczeń na rzecz utrzymania przejezdności dróg publicznych w okresie zimowym/Dz.Urz.Województwa Ostrołęckiego Nr 10,poz.175/.

§ 5.

Wykonanie Rozporządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury Technicznej i Komunikacji.

§ 6.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Ostrołęckiego.

Wojewoda Ostrołęcki
Stanisław Podmostko

Załącznik
do Rozporządzenia Nr 1/90
Wojewody Ostrołęckiego
z dnia 31 października 1990 r.

W Y K A Z

jednostek gospodarki uspołecznionej zobowiązanych do wykonania świadczeń rzeczowych na rzecz utrzymania przejezdności dróg publicznych w okresie zimowym.

I.REJON DRÓG PUBLICZNYCH W OSTROŁĘCE

1.Samochody do pługów średnich jednostronnych

Rejonowe Przedsiębiorstwo Melioracyjne Ostrołęka	szt.2
Warszawskie Przedsiębiorstwo Budowy Elektrowni i Przemysłu "BETONSTAL" KR Ostrołęka	szt.2
Transbud Ostrołęka	szt.3

2.Samochody do pługów średnich dwustronnych

Społeczne Przedsiębiorstwo Budowlane	szt.1
TRAPRIS spółka z oo	szt.1
Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej Ostrołęka	szt.4
Spółdzielnia Transportu Wiejskiego Ostrołęka	szt.3
Transbud Ostrołęka	szt.5

3.Samochody do piaskarek i pługów lekkich

Spółdzielnia Kółek Rolniczych Różan	szt.1
Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej Ostrołęka	szt.2
TRAPRIS spółka z oo	szt.2

4.Spychacze

Warszawskie Przedsiębiorstwo Budowy Elektrowni i Przemysłu "BETONSTAL" KR Ostrołęka	szt.2
Rejonowe Przedsiębiorstwo Melioracyjne	szt.4

II.REJON DRÓG PUBLICZNYCH W OSTROWI MAZOWIECKIEJ

1.Samochody do pługów średnich

Transbud Ostrołęka PT Ostrów Mazowiecka	szt.2

Przedsiębiorstwo Sprzętowo-Transportowe Budownictwa Rolniczego Wyszków	szt.4
Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej Ostrołęka PT Ostrów Mazowiecka	szt.2

2.Spychacze

Rejonowe Przedsiębiorstwo Melioracyjne Wyszków	szt.4
Przedsiębiorstwo Sprzętowo-Transportowe Budownictwa Rolniczego Wyszków	szt.2
Przedsiębiorstwo Budownictwa Ogólnego Zakład Sprzętu i Transportu Ostrów Mazowiecka	szt.1
Państwowe Gospodarstwo Rolne Trynosy	szt.1

III.REJON DRÓG PUBLICZNYCH PRZASNYSZ

1.Samochody do pługów średnich /napęd na dwie osie/

Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej Przasnysz	szt.3
Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej Przasnysz PT Maków Mazowiecki	szt.1
Spółdzielnia Transportu Wiejskiego Maków Mazowiecki	szt.1
Spółdzielnia Transportu Wiejskiego Przasnysz	szt.1

2.Spychacze

Spółdzielnia Kółek Rolniczych Baranowo	szt.1
Spółdzielnia Kółek Rolniczych Jednorożec	szt.1
Spółdzielnia Kółek Rolniczych Szelków	szt.1
Spółdzielnia Kółek Rolniczych Sypniewo	szt.1
Spółdzielnia Kółek Rolniczych Przasnysz	szt.1
Spółdzielnia Kółek Rolniczych Krzynowłoga Mała	szt.1
Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna Krzynowłoga Wielka	szt.1
Cukrownia Krasiniec	szt.2 + ładowarka

poz.188

Rozporządzenie Nr 2/90
Wojewody Ostrołęckiego
z dnia 31 października 1990 r.

w sprawie wprowadzenia obowiązku odpłatnych świadczeń na rzecz utrzymania ruchu kolei w okresie trudnych warunków zimowych.

Na podstawie art.9 ust.1 i 3,art.10 ust.1,art.11 ustawy z dnia 2 grudnia 1960 r.o kolejach/t.j.Dz.U.z 1989 r.Nr 52, poz.310/,na wniosek naczelnego dyrektora okręgu kolei państwowych rozporządza się,co następuje:

§ 1.

Wprowadza się na terenie województwa ostrołęckiego obowiązek odpłatnych świadczeń na rzecz utrzymania ruchu kolei w okresie trudnych warunków zimowych,przez jednostki gospodarki uspołecznionej.

§ 2.

Wyznacza się jednostki gospodarki uspołecznionej zobowiązane do wykonania świadczeń rzeczowych zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik do Rozporządzenia.

§ 3.

Świadczenia,o których mowa w § 1 polegają na obowiązku dostarczenia pojazdów samochodowych lub sprzętu wraz z obsługą a także innych pracowników niezbędnych do wykonania prac objętych świadczeniem.

§ 4.

Traci moc Zarządzenie Nr Pm 61/89 Wojewody Ostrołęckiego z dnia 26 października 1989 r.w sprawie wprowadzenia obowiązku odpłatnych świadczeń na rzecz utrzymania ruchu kolei w okresie trudnych warunków zimowych/Dz.Urz.Województwa Ostrołęckiego Nr 10, poz.174/.

§ 5.

Wykonanie Rozporządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury Technicznej i Komunikacji.

§ 6.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Ostrołęckiego.

Wojewoda Ostrołęcki

Stanisław Podmostko

Załącznik
do Rozporządzenia Nr 2/90
Wojewody Ostrołęckiego
z dnia 31 października 1990 r.

W Y K A Z

jednostek gospodarki uspołecznionej zobowiązanych do wykonania świadczeń na rzecz utrzymania ruchu kolei w okresie trudnych warunków zimowych.

I. CENTRALNA DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH
ZARZĄD KOLEI DOJAZDOWYCH WARSZAWA

STACJA PRZASNYSZ

samochód wywrotka	2 szt.	- Spółdzielnia Transportu Wiejskiego Przasnysz
ładowarka	1 szt.	- Przasnyskie Przedsiębiorstwo Budowlane Przasnysz
	10 osób	- ZWAR Zakład Nr 4 Przasnysz
	5 osób	- Przasnyskie Przedsiębiorstwo Budowlane Przasnysz
	5 osób	- Państwowy Ośrodek Maszynowy Przasnysz
	5 osób	- Gminna Spółdzielnia "SCh" Przasnysz
	5 osób	- Spółdzielnia Pracy Zakłady Meblarskie Przasnysz
	5 osób	- Przedsiębiorstwo Konserwacji Urządzeń Wodnych i Melioracji Przasnysz

Stacja Maków Mazowiecki

samochód wywrotka	2 szt.	- Spółdzielnia Transportu Wiejskiego Maków Mazowiecki
ładowarka	1 szt.	- Spółdzielnia Transportu Wiejskiego Maków Mazowiecki
	10 osób	- Zakład Elementów Złączonych "UNITRA-UNITECH" Maków Maz.
	5 osób	- Państwowy Ośrodek Maszynowy Maków Mazowiecki
	5 osób	- Gminna Spółdzielnia "SCh" w Szelkowie z siedzibą w Makowie Mazowieckim
	5 osób	- Przedsiębiorstwo Mechanizacji Budownictwa "ZREMB" Maków Mazowiecki

II.PKP ODDZIAŁ DROGOWY WARSZAWA WSCHODNIA

Stacja Tłuszcz

samochód wywrotka	1 szt.	- Spółdzielnia Usług Rolniczych i Budowlanych Tłuszcz
ładowarka	1 szt.	- Spółdzielnia Usług Rolniczych i Budowlanych Tłuszcz
samochód dostawczy	1 szt.	- Państwowy Ośrodek Maszynowy Tłuszcz
	1 szt.	- "ART.-CERAMIK"Spółdzielnia Pracy Rękodzieła Artystycznego Tłuszcz
	10 osób	- Państwowy Ośrodek Maszynowy Tłuszcz
	5 osób	- "ART.ÇERAMIK"Spółdzielnia Pracy Rękodzieła Artystycznego Tłuszcz
	5 osób	- Spółdzielnia Usług Rolniczych i Budowlanych Tłuszcz
	5 osób	- Spółdzielnia Pracy Zakład Elektroniki Samochodowej"MAGNET-ELEKTROMET"Tłuszcz
	5 osób	- Spółdzielnia Kółek Rolniczych Dąbrówka
	10 osób	- Burmistrz Miasta i Gminy Tłuszcz

STACJA KRUSZE

	5 osób	- Gminna Spółdzielnia "SCh"Klembów
	5 osób	- Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna Rasztów
	5 osób	- Wójt Gminy Klembów

STACJA EMILIANÓW

	5 osób	- Państwowe Przedsiębiorstwo Centrala Produktów Naftowych Zakład Dystrybucji Emilianów
	5 osób	- Spółdzielnia Kółek Rolniczych Klembów
	5 osób	- Wójt Gminy Klembów

STACJA WYSZKÓW

samochód wywrotka	1 szt.	-	Przedsiębiorstwo Budowlano-Usługowe "KOMBUD" spółka z oo jgu Wyszków
ładowarka	1 szt.	-	Rejonowe Przedsiębiorstwo Melioracyjne Wyszków
samochód dostawczy	1 szt.	-	Wyszkowskie Przedsiębiorstwo Budowlane Wyszków
	1 szt.	-	Przedsiębiorstwo Budowlano-Usługowe "KOMBUD" spółka z oo jgu Wyszków
	10 osób	-	Wyszkowska Fabryka Mebli i Urządzeń Wnętrz Wyszków
	10 osób	-	Huta Szkła Wyszków
	5 osób	-	Wyszkowskie Przedsiębiorstwo Budowlane Wyszków
	5 osób	-	"POLMO" FSO Zakład Zespołów Napędowych Wyszków
	5 osób	-	Przedsiębiorstwo Przetwórstwa Przemysłu Paszowego"BACUTIL" Wyszków
	5 osób	-	Rojonowe Przedsiębiorstwo Melioracyjne Wyszków
	5 osób	-	Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska Wyszków

III.PKP ODDZIAŁ DROGOWY BIAŁYSTOK

Stacja Małkinia

samochód wywrotka	2 szt.	-	Mazowieckie Przedsiębiorstwo Materiałów Izolacji Budowlanej"IZOLACJA" Małkinia
	5 osób	-	Mazowieckie Przedsiębiorstwo Materiałów Izolacji Budowlanej"IZOLACJA" Małkinia
	5 osób	-	Gminna Spółdzielnia"SCh"Małkinia
	5 osób	-	Spółdzielnia Kółek Rolniczych Małkinia

Stacja Ostrołęka

samochód wywrotka	2 szt.	-	Transbud Ostrołęka
ładowarka	1 szt.	-	Spółdzielnia Kółek Rolniczych Rzekuń
spychacz	1 szt.	-	Spółdzielnia Kółek Rolniczych Rzekuń
	30 osób	-	Ostrołęckie Zakłady Celulozowo-Papiernicze Ostrołęka
	20 osób	-	Przedsiębiorstwo Budownictwa Ogólnego Ostrołęka

	20 osób	- Przedsiębiorstwo Przemysłu Mięsnego Ostrołęka
	10 osób	- Rejonowe Przedsiębiorstwo Melioracyjne Ostrołęka
	10 osób	- Państwowy Ośrodek Maszynowy Ostrołęka
	10 osób	- Warszawskie Przedsiębiorstwo Budowy Elektrowni i Przemysłu"BETONSTAL" Ostrołęka
	5 osób	- Gminna Spółdzielnia"SCh"Ostrołęka
	5 osób-	- Wojewódzka Centrala Materiałów Budowlanych Ostrołęka
	5 osób	- Państwowe Gospodarstwo Ogrodnicze Ostrołęka
	5 osób	- Wojewódzkie Państwowe Przedsiębiorstwo Przemysłu Terenowego Ostrołęka
STACJA TREBLINKA		
	4 osoby	- Mazowiecka Spółdzielnia Mleczarska Ostrów Mazowiecka
Stacja Prostyń Bug		
	4 osoby	- Nasycalnia Podkładów Kolejowych Ostrów Mazowiecka
Stacja Kurpie		
	4 osoby	- Spółdzielnia Kółek Rolniczych Rzekuń
Stacja Grabowo		
samochód wywrotka	1 szt.	- Społeczne Przedsiębiorstwo Budowlane Ostrołęka
	5 osób	- Spółdzielnia Pracy"PRZYSZŁOŚĆ" Ostrołęka
	5 osób	- Zakład Ceramiki Budowlanej Ostrołęka /Grabowo/
Stacja Ostrów Mazowiecka		
samochód wywrotka	1 szt.	- Spółdzielnia Transportu Wiejskiego Ostrów Mazowiecka
	8 osób	- Fabryka Mebli Ostrów Mazowiecka
Stacja Gucin		
	3 osoby	- Wojewódzki Ośrodek Postępu Rolniczego w Brzeźnie gm.Goworowo
Stacja Zabiele		
	3 osoby	- Spółdzielnia Kółek Rolniczych Krasnosielc
	3 osoby	- Spółdzielnia Kółek Rolniczych Olszewo-Borki

Stacja Parciaki

3 osoby	-	Spółdzielnia Kółek Rolniczych Jednorożec
3 osoby	-	Państwowe Gospodarstwo Rolne Gutocha z siedzibą w Żelaznej gmina Jednorożec

Stacja Jastrząbka

3 osoby	-	Gminna Spółdzielnia"SCh"Baranowo
3 osoby	-	Spółdzielnia Kółek Rolniczych Baranowo

Stacja Chorzele

samochód wywrotka 1 szt.	-	Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska Chorzele
4osoby	-	Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska Chorzele
4 osoby	-	Spółdzielnia Kółek Rolniczych Chorzele

poz.189

ZARZĄDZENIE NR 53/90
Wojewody Ostrołęckiego
z dnia 31 października 1990 r.
o likwidacji przedsiębiorstwa pod nazwą Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Handlu Wewnętrznego w Ostrołęce.

Na podstawie art.25,ust.1 ustawy z 25 września 1981 r. o przedsiębiorstwach państwowych/tekst jednolity Dz.U.Nr 35,poz. 201 z 1987 r.z późniejszymi zmianami/ w związku z § 27,ust.1 i § 45 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 listopada 1981 r.w sprawie wykonania ustawy o przedsiębiorstwach państwowych/Dz.U. Nr 31 ,poz.170 z późniejszymi zmianami/ po uwzględnieniu opinii Zespołu Przygotowawczego i organów samorządu przedsiębiorstwa, zarządza się,co następuje:

§ 1.

Zarządza się likwidację przedsiębiorstwa pod nazwą:Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Handlu Wewnętrznego w Ostrołęce,zwane dalej "przedsiębiorstwem".

§ 2.

1.Jako likwidatora przedsiębiorstwa wyznacza się mgr inż. Zenona Bobińskiego - dotychchzasowego dyrektora WPHW w Ostrołęce.

2.Likwidator wykonuje swoje obowiązki zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów powołanego w podstawie prawnej zarządzenia.

§ 3.

Dniem otwarcia likwidacji jest dzień 31 października 1990 r.

§ 4.

Przedsiębiorstwo kończy działalność operatywną z dniem 30 kwietnia 1991 roku.

§ 5.

Do czasu zakończenia działalności przez przedsiębiorstwo prowadzi ono działalność pod nazwą"Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Handlu Wewnętrznego w Ostrołęce w Likwidacji".

§ 6.

Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Rozwoju Gospodarczego Urzędu Wojewódzkiego w Ostrołęce oraz likwidatorowi.

§ 7.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Ostrołęckiego.

W porozumieniu:	Wojewoda Ostrołęcki
Minister Przekształceń Własnościowych	Stanisław Podmostko
Waldemar Kuczyński	

poz.190

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 26 października 1990 r.

pomiędzy Wojewodą Ostrołęckim,a Dyrektorem Ośrodka Badań i Kontroli Środowiska w Ostrołęce w sprawie powierzenia niektórych spraw należących do właściwości Wojewody Ostrołęckiego - Dyrektorowi Ośrodka Badań i Kontroli Środowiska.

Na podstawie art.8,ust.1 i 3 Ustawy z dnia 22 marca 1990 r.o terenowych organach rządowej administracji ogólnej /Dz.U.Nr 21,poz.123/zostaje zawarte następujące porozumienie:

§ 1.

Wojewoda Ostrołęcki powierza,a Dyrektor Ośrodka Badań i Kontroli Środowiska w Ostrołęce przejmuje prowadzenie spraw,w tym wydawanie decyzji z dziedziny ochrony środowiska,a w szczególności:

1/ sprawowanie kontroli przestrzegania i stosowania przepisów i decyzji administracyjnych dotyczących ochrony środowiska w zakresie:
   a/ ilości,stanu i składu ścieków wprowadzanych do wód i ziemi,
   b/ ilości pobieranej wody,
   c/ rodzaju i ilości substancji wprowadzanych do powietrza,
   d/ gromadzenia/wylewania/odpadów,
   e/ hałasu i wibracji.

2/ wymierzanie kar pieniężnych za nie przestrzeganie wymagań ochrony środowiska,za wprowadzanie do wód lub ziemi ścieków nie odpowiadających wymaganym warunkom,za pobór wody w ilościach większych niż określono w pozwoleniu wodnoprawnym oraz za nie przestrzeganie innych wymagań ochrony środowiska,

3/ wydawanie decyzji o wstrzymaniu działalności jednostek fizycznych i prawnych w przypadkach określonych w ustawach.

§ 2.

Kierownik jednostki przejmującej wydaje decyzje administracyjne z upoważnienia organu powierzającego w sprawach regulowanych przez:

1/ Ustawa o ochronie i kształtowaniu środowiska z dnia 31 stycznia 1980 r./Dz.U.Nr 3,poz.6/zmieniona ustawa z dnia 27 kwietnia 1989 r./Dz.U.Nr 26,poz.139/.

2/ Ustawa - Prawo wodne z dnia 24 października 1974 r./Dz.U. Nr 38,poz.230/ zmieniona ustawą z dnia 27 kwietnia 1989r. /Dz.U.Nr 26,poz.139/.

3/ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 14 grudnia 1987 r.w sprawie klasyfikacji wód,warunków,jakim powinny odpowiadać ścieki oraz kar pieniężnych za naruszanie tych warunków/Dz.U.Nr 42,poz.248/.

4/ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 1987 r.w sprawie wysokości,zasad i trybu nakładania oraz ściągania kar pieniężnych za nie przestrzeganie wymagań ochrony środowiska/Dz.U.Nr 41,poz.240/.

5/ Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska ,Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 12 lutego 1990 r.w sprawie ochrony powietrza przed zanieczyszczeniem/Dz.U.Nr 15,poz.92/.

6/ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 1990 r.w sprawie kar pieniężnych za naruszanie warunków,jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód lub do ziemi /Dz.U.Nr 42,poz.244/.

7/ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 1990 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości,zasad i trybu nakładania oraz ściągania kar pieniężnych za nie przestrzeganie wymagań ochrony środowiska/Dz.U.Nr 42,poz.246/.

8/ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30 września 1980 r. w sprawie ochrony środowiska przed hałasem i wibracjami /Dz.U.Nr 24,poz.90/.

§ 3.

Traci moc porozumienie zawarte w dniu 11 listopada 1988 r. między Dyrektorem Wydziału Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej Urzędu Wojewódzkiego w Ostrołęce a Dyrektorem Ośrodka Badań i Kontroli Środowiska z siedzibą w Ostrołęce ul.Przemysłowa 2 w sprawie powierzenia niektórych spraw należących do właściwości Dyrektora tego Wydziału - Dyrektorowi Ośrodka Badań i Kontroli Środowiska.

§ 4.

Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony i wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1990 r.oraz podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Ostrołęckiego.

Dyrektor Ośrodka	Wojewoda
Badań i Kontroli Środowiska	w.z.Hanna Maria Grotkowska
Edward Skowyrski	Wicewojewoda

§ 3.

Powierzone zadania Zarząd Gminy, reprezentowany przez Wójta Gminy, realizuje w ramach posiadanych środków własnych.

§ 4.

Porozumienie zostaje zawarte na czas do 31 grudnia 1990 r. i wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1990 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Ostrołęckiego.

Wójt
Gminy Sypniewo
Kazimierz Szewczak

Kierownik Urzędu
Małgorzata Michalska-Kluczek

WYDAWCA: Wojewoda Ostrołęcki

REDAKCJA: Oddział Obsługi Prawnej w Wydziale Organizacji i Nadzoru Urzędu Wojewódzkiego w Ostrołęce, Plac Bema 3

NACZELNY REDAKTOR : Barbara Wadyńska

Tłoczono z polecenia Wojewody Ostrołęckiego z dnia .10.grudnia.1990w Zakładzie Obsługi Urzędu Wojewódzkiego w Ostrołęce, Plac Bema 3.